Capacités requises par type de poste

Cette page voUs permet d'évaluer vos capacités a assure les taches par le chef de bord.

Une seule validation est nécessaire pour le poste d'Equipier de pont et de Chef de Quart.

Pour le rôle de Chef de Bord Une validation est nécessaire en WE Croisière et Expérience

1. Equipier de Pont

 Les déplacements sur le pont d'un navire

1. L'équipement personnel
2. La tenue d'un cap
3. La participation atJX manœuvres de base (Arrêt, virements)
4. La participation aux mesures de réduction de voile
5. La participation aux mesures d'accostage et d'amarrage
6. Les réglages du navire
7. L'utilisation de 4 nœuds de base
8. L'observation des risques courants (abordage, danger, incidents matériels,

2. Chef de Quart

 Toutes les capacités de l'Equipier de Pont

1. TOUS les postes à bord (Y compris à l'intérieur du navire)
2. L'observation et l'analyse des évolutions météorologiques
3. Les réglages du navire et leurs adaptations en fonction du vent et de l'allure
4. La direction des manœuvres et la coordination d'un équipage
5. Le suivi d'une route à l'estime. L'utilisation des cartes de navigations et du livre de bord
6. La prévention des abordages et l'application des consignes de sécurité
7. La récupération d'un homme a la mer
8. La vérification et l'entretien de base du matériel

3. Chef de Bord

 Toutes les capacités du chef de Quart

1. La préparation de la navigation envisagée
2. Le choix et l'adaptation de la navigation en fonction de la météo, du navire et de l'équipage
3. L'utilisation des instruments de bord. Le tracé et le suivi d'une route (estime, astronomie..
4. La répartition de rôles et l'organisation de la vie a bord (prévention et gestion des conflits)
5. La sécurité de l'équipage et la sauvegarde du matériel en toute circonstance
6. La récupération d'un homme à la mer en solitaire
7. La maintenance régulière du navire (gréement, voiles, moteurs, étanchéité . . )
8. La mise au point d'un navire pour en améliorer le rendement (réglage, équilibre des poids . . )

4. Connaissances techniques approfondies du Chef de Bord

 La chronologie des actions de l'équipage et la représentation graphique des routes et trajectoires du navire lors des manœuvres

1. La navigation (Balisage, feux, marées ; Lecture et utilisation de carte ; Livres de bord, Documents nautiques ; aide électronique, notion de navigation astro)
2. La marche du navire (poussée vélique et stabilité ; fonctionnement dynamique du navire ; équilibre soUs voile et réglage)
3. La météorologie (Mouvements généraux , schéma prévisionnels ; Les effets IOCCIUX ; information, observation et interprétation)
4. La réglementation (règles de barre et de route , catégorie de navigation et armement ; environnement institutionnel ; droit)
5. La technologie (éléments constitutifs du navire ; vérification et maintenance des points sensibles inventaire )
6. Le secourisme en mer : hygiène, santé, pathologies de la mer, consultation radio médicale et conduite a tenir